

**DIN EN 15273-3**

ICS 45.020; 45.060.01

**Entwurf**

Einsprüche bis 2018-11-28  
Vorgesehen mit  
E DIN EN 15273-4:2018-11  
als Ersatz für  
DIN EN 15273-3:2017-10

**Bahnanwendungen –  
Begrenzungslinien –  
Teil 3: Infrastrukturbegrenzungslinien;  
Deutsche und Englische Fassung prEN 15273-3:2018**

Railway applications –  
Gauges –  
Part 3: Infrastructure gauge;  
German and English version prEN 15273-3:2018

Applications ferroviaires –  
Gabarits –  
Partie 3: Gabarit des infrastructures;  
Version allemande et anglaise prEN 15273-3:2018

**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2018-09-28 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfs besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal von DIN unter [www.din.de/go/entwuerfe](http://www.din.de/go/entwuerfe) bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter [www.entwuerfe.normenbibliothek.de](http://www.entwuerfe.normenbibliothek.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an [fsf@din.de](mailto:fsf@din.de) möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe](http://www.din.de/go/stellungnahmen-norm-entwuerfe) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder in Papierform an den DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF), Rolandstr. 4, 34131 Kassel.

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 240 Seiten

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (prEN 15273-3:2018) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Unterausschuss NA 087-00-06 AA „Begrenzungslinien“ im DIN-Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“.

Um Zweifelsfälle in der Übersetzung auszuschließen, ist die englische Originalfassung beigefügt. Die Nutzungsbedingungen für den deutschen Text des Norm-Entwurfes gelten gleichermaßen auch für den englischen Text.

DIN EN 15273 besteht unter dem allgemeinen Titel *Bahnanwendungen — Begrenzungslinien* aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Grundprinzipien und Methoden der Lichtraumbestimmung*
- *Teil 2: Fahrzeuge*
- *Teil 3: Infrastrukturbegrenzungslinien* (dieses Dokument)
- *Teil 4: Katalog der Begrenzungslinien und zugehörige Regeln*

## **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 15273-3:2017-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) normative Verweisungen aktualisiert;
- b) Anforderungen an Begrenzungslinien überarbeitet;
- c) Anhang A gelöscht;
- d) der Teil mit den Anhängen C und D „Zusammenstellung von Begrenzungslinien“ ist im neuen Teil 4 dieser Normreihe enthalten;
- e) Anhang ZA aktualisiert.

**- Entwurf -**

**CEN/TC 256**

Datum: 2018-11

**prEN 15273-3:2018**

CEN/TC 256

Sekretariat: DIN

## **Bahnanwendungen — Begrenzungslinien — Teil 3: Infrastrukturbegrenzungslinien**

*Applications ferroviaires — Gabarits — Partie 3 : Gabarit des infrastructures*

*Railway applications — Gauges — Part 3: Infrastructure gauge*

ICS:

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm

Dokument-Untertyp:

Dokument-Stage: CEN-Umfrage

Dokument-Sprache: D

STD Version 2.9d